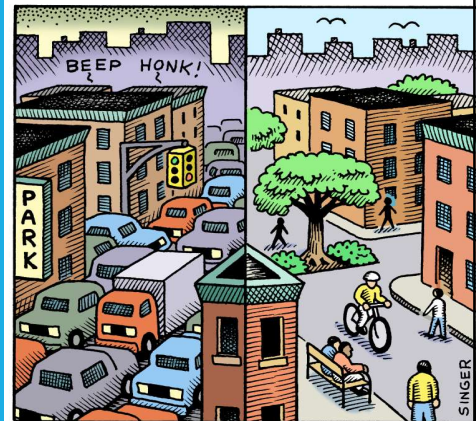


Das Fahrrad, die Stadt & die Gesundheit

Stadt der Zukunft | 18. November 2021



Philine Gaffron
Anne Kis
Kirsten Pfaue

TU Hamburg
Universitätsklinikum Eppendorf
Behörde für Mobilitätswende und Verkehr



infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH (2018): Mobilität in Deutschland 2017 - Hamburg und Metropolregion. Kurzreport. Aktualisierte Fassung April 2020. Hg. v. Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und Freie und Hansestadt Hamburg. Bonn, Berlin. <https://www.hamburg.de/contentblob/13901182/bedafb515593b516446be769b76c68c9c/data/mid-2017-kurzreport-stadt-hamburg-infos.pdf>, zuletzt geprüft am 02.09.2021.



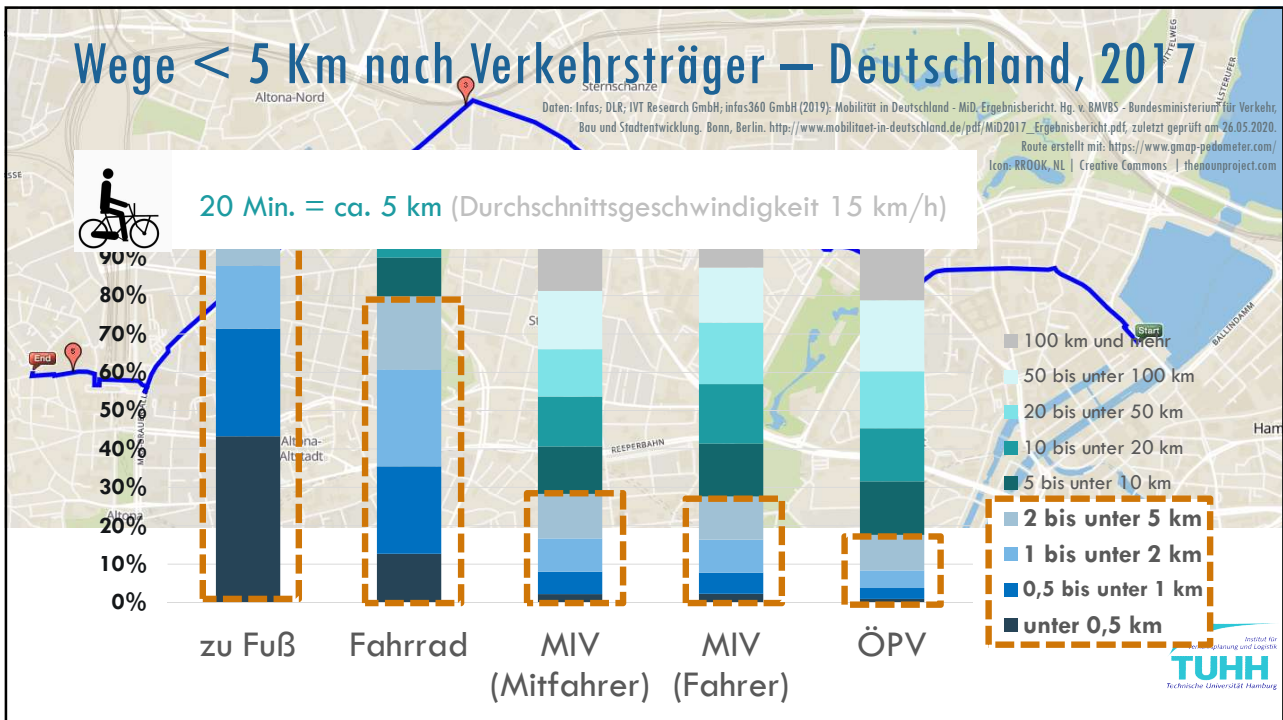
Radverkehr in Hamburg – MiD 2017

- Modal share Wege steigt: **2002 = 9% | 2008 = 12% | 2017 = 15%** **Ziel: 25%**
- andere Städte in 2017: **Stuttgart = 8% | Berlin = 15% | Köln = 17%**
- Modal share Personenkilometer: **2017 = 5%**
- Wegelänge: 14% = 5-10 km | 5% > 10 km | \bar{x} = 3,7 km
- Wegedauer: 37% = 15-30 Minuten | 23% > 30 Minuten
- Wegezwecke – Anteil per Rad: zur Ausbildung: 37% | zur Arbeit: 20%
- ökon. Haushaltsstatus:



sehr niedrig	33%	10%	13%	9%	35%
niedrig	32%	17%	19%	8%	26%
mittel	27%	13%	26%	9%	25%
hoch	25%	18%	28%	11%	18%
sehr hoch	25%	17%	30%	13%	16%



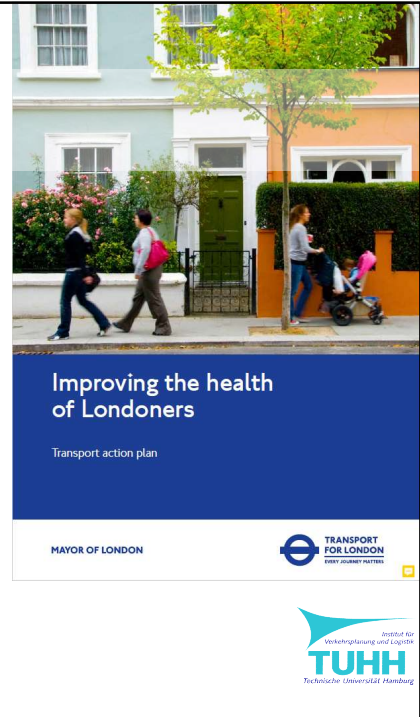
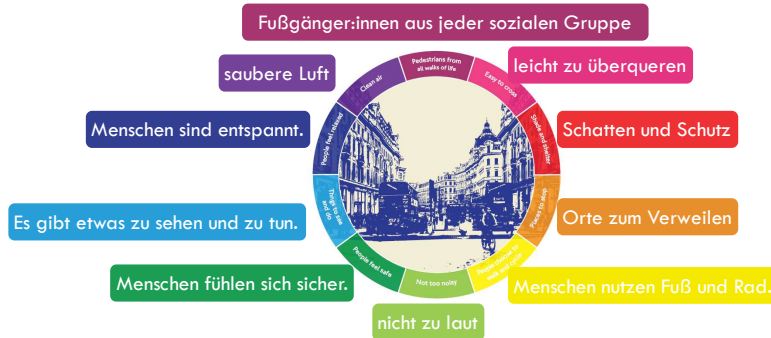


Was bestimmt unser Mobilitätsverhalten?

- **sozio-demografische Faktoren** – z.B. Alter, Geschlecht, Einkommen, Lebenssituation
- **räumlich-strukturelle Faktoren** – z.B. Distanzen, Diversität der Nutzungen, Design > „die 5 | 10 | 15 Minuten Stadt“
- **individuelle, psychographische Faktoren** – Einstellungen & Werte, Normen, Wissen

öffentlicher Raum & Gesundheit

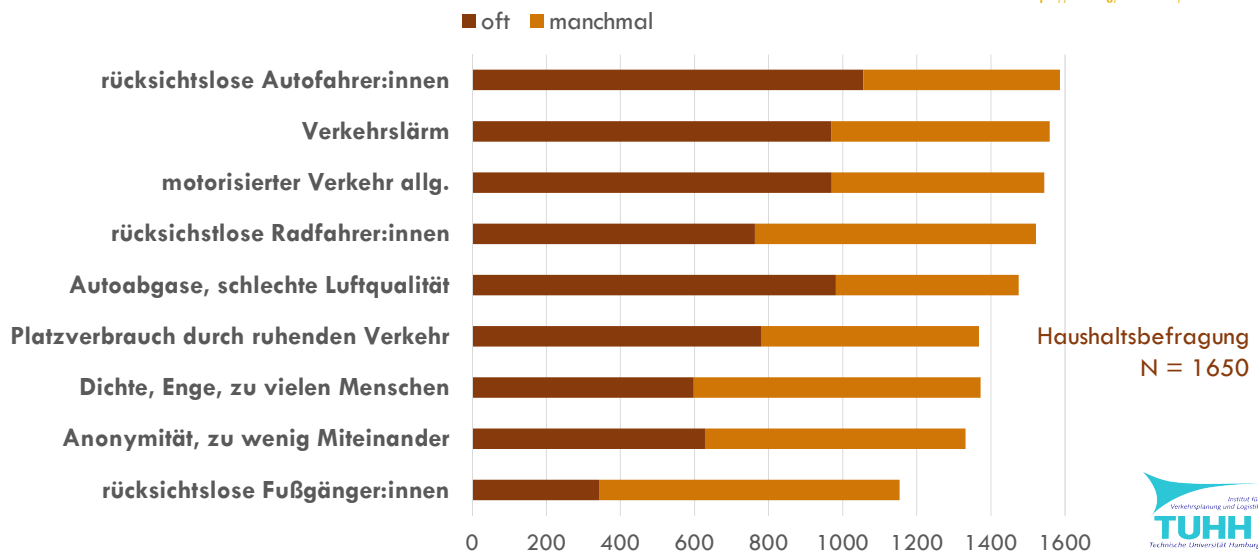
- Die Verkehrsbehörde für Greater London betitelt 2014 ihren Transport Action Plan mit *Improving the Health of Londoners*¹.
- Die Merkmale eines gesunden Straßenraums sind:



¹ <http://content.tfl.gov.uk/improving-the-health-of-londoners-transport-action-plan.pdf> | abgerufen am 04.06.2021

Was verursacht Ihnen Stress in der Stadt?

Quelle: Evaluation Flanierquartier Ottensen macht Platz, 2020
 Evaluationsbericht unter <https://doi.org/10.15480/882.3797.2>





STRASSENRAUM(UM)VERTEILUNG: Alkmaar, NL: Bahnhofsvorplatz

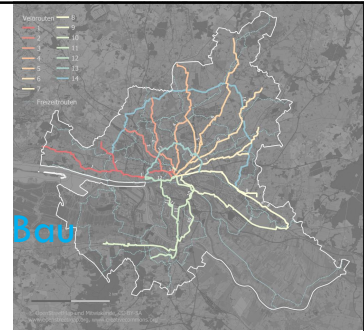


STRASSENRAUM(UM)VERTEILUNG: Alkmaar, NL: Bahnhofsvorplatz



Radverkehr: **Maßnahmen** in Hamburg

- **Velorouten:** 167 von 280 km fertig | 24 km im Bau
- **Radschnellwege:**
9 Machbarkeitsstudien für Metropolregion,
7 von/nach Hamburg | Umsetzung avisiert
- **Abstellmöglichkeiten:**
24.000 Bike & Ride Plätze an Schnellbahnstationen
Ziel 2025: 28.000 2030: 40.000



- **StadRAD** (öffentliches Sharingsystem):
3.500 + 20 Lastenräder an 270+ Stationen



Bilder: www.hamburgerzeitung.de / : copenhagenize

